

RADIOWY STEROWNIK CENTRALNEGO ZAMKA INSTRUKCJA OBSŁUGI

Opis działania

Radiowy sterownik centralnego zamka umożliwia sterowanie centralnym zamkiem samochodu, wyposażonym w siłowniki elektryczne jak i pneumatyczne.

Za pomocą dołączonego pilota ze zmiennym kodem Keeloq możemy zdalnie otwierać i zamykać drzwi lub bagażnik pojazdu. Sterownik jest przystosowany do podawania impulsów masowych lub plusowych dla fabrycznego sterownika zamka centralnego (max. obciążalność 200mA) bądź umożliwia bezpośrednie sterowanie siłownikami za pomocą impulsów prądowych o wysokiej obciążalności (max. 10A).

Działanie sterownika możemy dopasować do konkretnego pojazdu za pomocą programowalnych parametrów. Programowanie parametrów odbywa się za pomocą pilota od sterownika. Centralka może obsługiwać maksymalnie 50 sztuk pilotów.

Programowanie parametrów sterownika

- przyciskamy i przytrzymujemy przycisk włącz ON pilota przez około 5 sekund do czasu błysnięcia kierunkowskazów (potwierdzenie stuknięciem przekaźników)
- wchodzimy w programowanie parametrów naciskając raz przycisk OFF pilota a następnie jednocześnie oba przyciski pilota. Postępujemy zgodnie z poniższą procedurą:

przyciśnięcie przycisku ON pilota (włącz) - ustawa parametr na 1 (ON), i następuje przeskok do następnego parametru (potwierdzenie jednokrotnym stuknięciem przekaźników)

przyciśnięcie przycisku OFF pilota (wyłącz) - ustawa parametr na 0 (OFF), i następuje przeskok do następnego parametru (potwierdzenie dwukrotnym stuknięciem przekaźników)

jednoczesne wciśnięcie obu przycisków pilota - przeskoczenie do następnego parametru bez zmiany aktualnego. Zmiana parametru lub przeskoczenie do następnego potwierdzone zostaje jednokrotnym zapaleniem kierunkowskazów (potwierdzenie trzykrotnym stuknięciem przekaźników)

- zakończenie programowania następuje automatycznie po ustawieniu wszystkich 7 parametrów i potwierdzone zostaje dwukrotnym zapaleniem kierunkowskazów (stuk przekaźnika). Nie jest możliwe wcześniejsze przerwanie programowania.

Tabela parametrów przy korzystaniu z pilota

Nr parametru	OPIS	ON (1)	OFF (0)
1	Czas centralnych zamków	3 sekundy	1 sekunda*
2	Zamykanie zamków podczas jazdy i otwarcie po jej zakończeniu	tak	nie*
3	Samouzbrojenie po przypadkowym wyłączeniu	włączone	wyłączone*
4	Funkcja komfort (domykanie szyb)	włączona	wyłączona*
5	Czas trwania impulsu komfortu	30 sekund	15 sekund*
6	Podwójny impuls zamykania	tak	nie*
7	Podwójny impuls otwierania	tak	nie*

* parametr ustawiony w fazie produkcyjnej

Kasowanie wszystkich pilotów centralki

Jeżeli chcemy wykasować wszystkie piloty należy wykonać poniższą procedurę:

- przyciskamy i przytrzymujemy przycisk włącz ON pilota przez około 5 sekund do czasu błysnięcia kierunkowskazów
- przyciskamy 10 razy przycisk OFF pilota, każde przyciśnięcie zostanie potwierdzone stuknięciem przekaźników
- przyciskamy jednocześnie oba przyciski pilota (stuknięcie przekaźników centralki).
- wszystkie piloty zostały wykasowane i teraz sterownik czeka na wprogramowanie nowych pilotów
- przyciskamy oba przyciski w pierwszym pilocie
- sterownik potwierdzi to stukiem przekaźników
- przyciskamy oba przyciski w drugim pilocie
- sterownik potwierdzi to stukiem przekaźników
- piloty zostały wprogramowane, w razie potrzeby należy ustawić pozostałe parametry sterownika

Uczenie dodatkowych pilotów

Centralka może obsługiwać maksymalnie 50 sztuk pilotów. Jeżeli chcemy wprogramować nowe dodatkowe piloty (np. przy uszkodzeniu starego) należy wykonać poniższą procedurę:

- przyciskamy i przytrzymujemy przycisk włącz ON pilota przez około 5 sekund do czasu błysnięcia kierunkowskazów (stuknięcie przekaźników centralki s1)
- przyciskamy 11 razy przycisk OFF pilota, każde przyciśnięcie zostanie potwierdzone stuknięciem przekaźników
- przyciskamy jednocześnie oba przyciski pilota (stuknięcie przekaźników centralki).
- przyciskamy oba przyciski w nowym pilocie (jeśli nie zrobimy tego w ciągu 10 sekund sterownik automatycznie zakończy procedurę uczenia pilotów)
- teraz jeśli chcemy zakończyć uczenie pilotów czekamy 10 sekund, centralka automatycznie zakończy procedurę uczenia pilotów i potwierdzi to stukiem przekaźników. Jeśli chcemy wprogramować następnego pilota przyciskamy oba przyciski w nowym pilocie (jeśli nie zrobimy tego w ciągu 5 sekund sterownik automatycznie zakończy procedurę uczenia pilotów). Ten punkt możemy powtarzać aż zaprogramujemy wszystkie piloty lub przekroczymy maksymalną ilość 50-ciu pilotów.
- piloty zostały wprogramowane, w razie potrzeby należy ustawić pozostałe parametry sterownika

Schematy podłączenia

Rysunek 1 przedstawia opis wtyczki razem z wyprowadzeniami i kolorami przewodów. Jest kilka możliwych sposobów podłączenia sterownika w zależności od samochodu i zamontowanego w nim fabrycznego sterowania centralnym zamkiem.

- **Podłączenie gdy samochód nie jest wyposażony w siłowniki w drzwiach i fabryczny centralny zamek.**

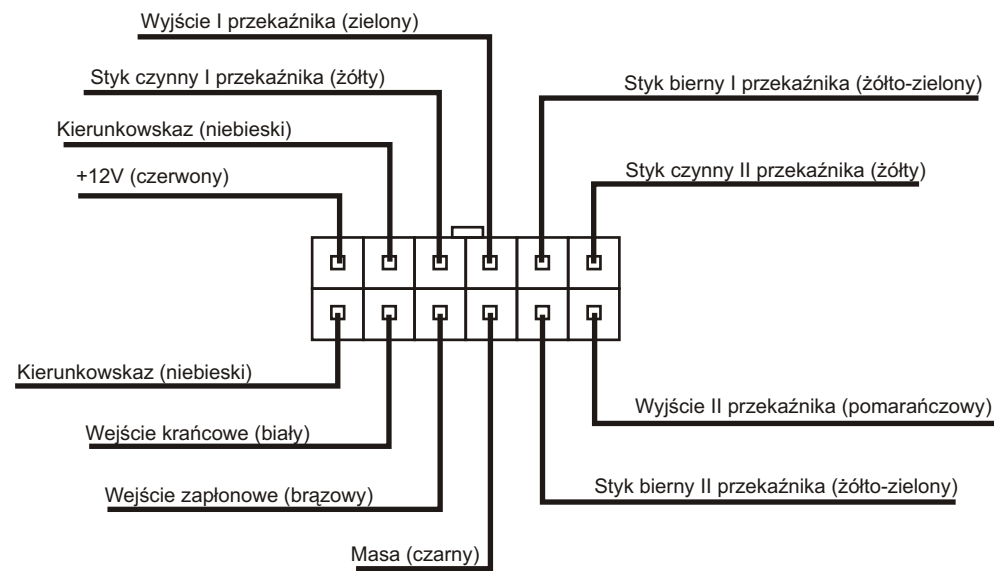
Należy wykonać połączenia zgodnie z **Rysunkiem 2**. Żółto-zielone przewody podłączamy do masy, żółte do +12V. Pomarańczowy i zielony bezpośrednio do siłownika. Jeżeli samochód ma być wyposażony w cztery siłowniki, należy je połączyć równolegle łącząc wszystkie niebieskie przewody ze sobą i potem do pomarańczowego przewodu sterownika (otwieranie). Tak samo postępujemy z przewodami zielonymi siłowników: łączymy je ze

sobą i następnie z zielonym przewodem sterownika (zamykanie).

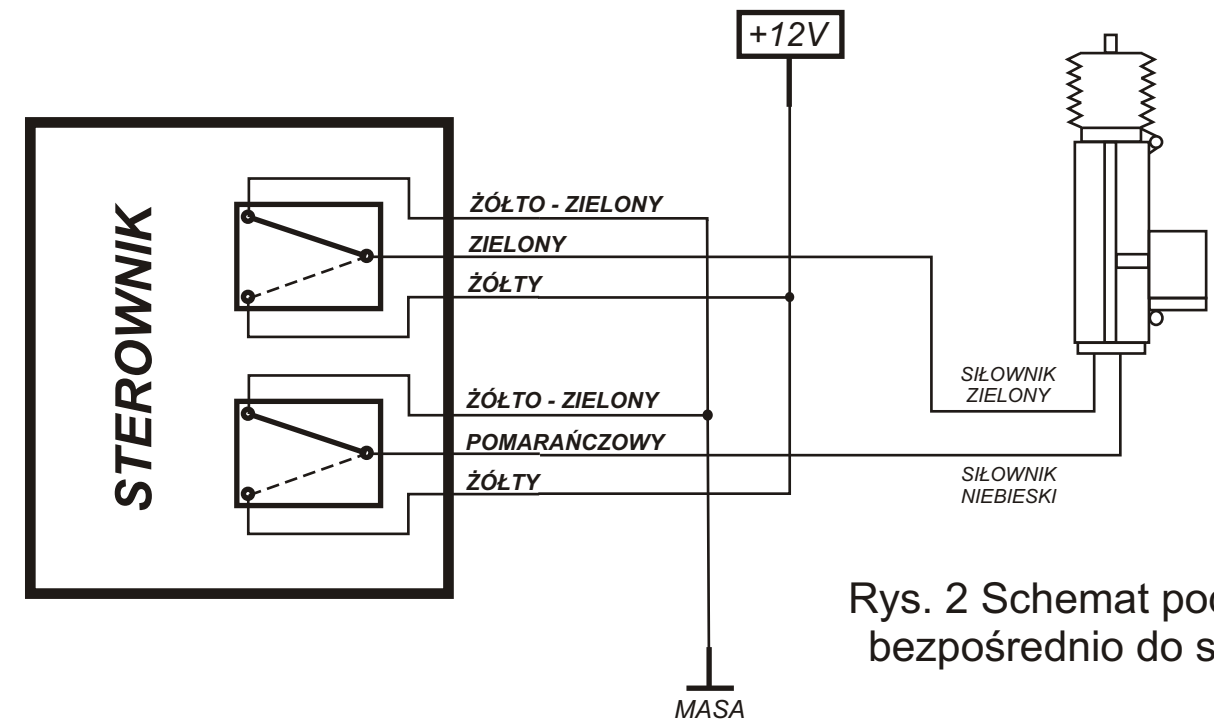
- **Podłączenie gdy samochód jest wyposażony w fabryczny zamek centralny sterowany dwoma impulsami masowymi (np. opel)**
Należy wykonać połączenia zgodnie z **Rysunkiem 3**. Żółte przewody podłączamy do masy, na przewodach zielonym i pomarańczowym pojawiają się impulsy masowe. Pomarańczowy przewód podłączamy do przewodu fabrycznego sterownika na którym pojawia się masa podczas otwierania zamków. Zielony przewód podłączamy do przewodu fabrycznego sterownika na którym pojawia się masa podczas zamykania zamków.
- **Podłączenie gdy samochód jest wyposażony w fabryczny zamek centralny sterowany dwoma impulsami plusowymi +12V (np. ford)**
Należy wykonać połączenia zgodnie z **Rysunkiem 4**. Żółte przewody podłączamy do +12V, na przewodach zielonym i pomarańczowym pojawiają się impulsy +12V. Pomarańczowy przewód podłączamy do przewodu fabrycznego sterownika na którym pojawia się +12V podczas otwierania zamków. Zielony przewód podłączamy do przewodu fabrycznego sterownika na którym pojawia się +12V podczas zamykania zamków.
- **Podłączenie gdy samochód jest wyposażony w fabryczny zamek centralny sterowany jednym przewodem (zamek centralny pneumatyczny)**
Należy wykonać połączenia zgodnie z **Rysunkiem 5**. Zielony przewód należy połączyć z żółto-zielonym. Żółty przewód podłączyć do +12V lub masy, w zależności od tego co należy podać aby zamknąć drzwi. Drugi żółty przewód podłączyć do +12V lub masy, w zależności od tego co należy podać aby otworzyć drzwi. Następnie należy odnaleźć w wiązce samochody przewód idący od wkładki w drzwiach do pneumatycznej pompy centralnego zamka, a następnie go rozciąć. Od strony wkładki należy podłączyć przewód żółto-zielony a od strony pompy pneumatycznej przewód pomarańczowy.

UWAGA! Zwrócić uwagę aby nie pomylić kierunku sterowania od drzwi do pompy, może to uszkodzić sterowanie fabrycznego zamka.

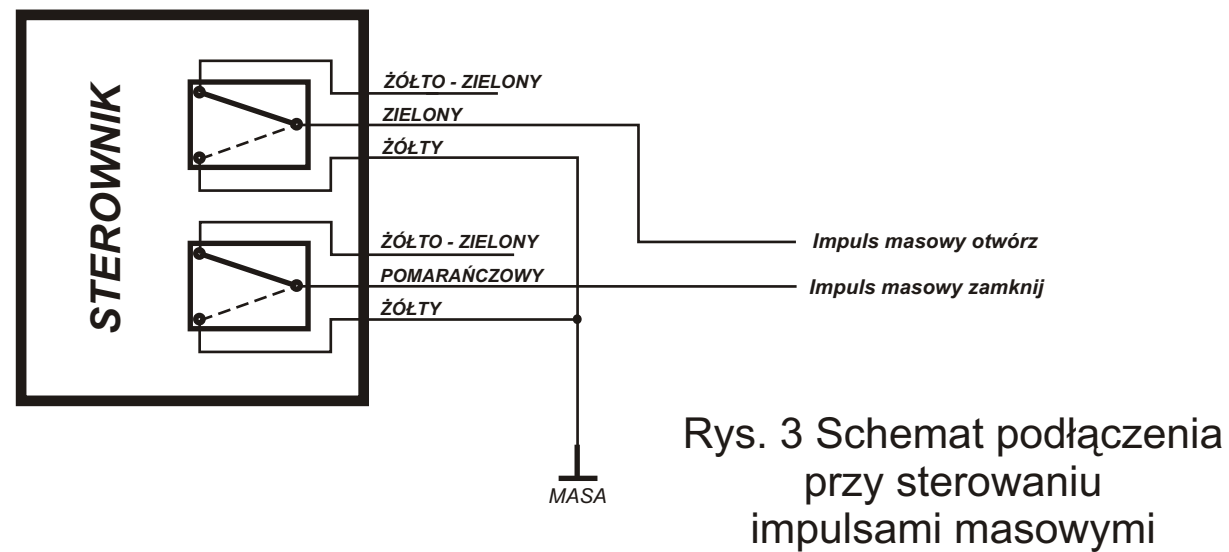
UWAGA! Niektóre zamki pneumatyczne wymagają sterowania impulsami 3 sekundowymi. Należy odpowiednio zaprogramować parametry sterownika.



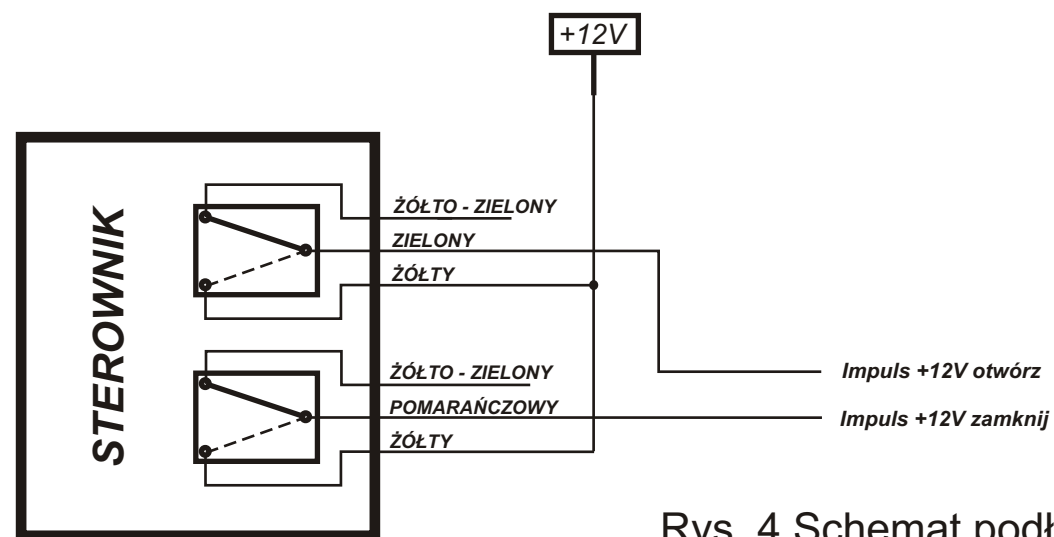
Rys.1 Schemat wtyczki sterownika



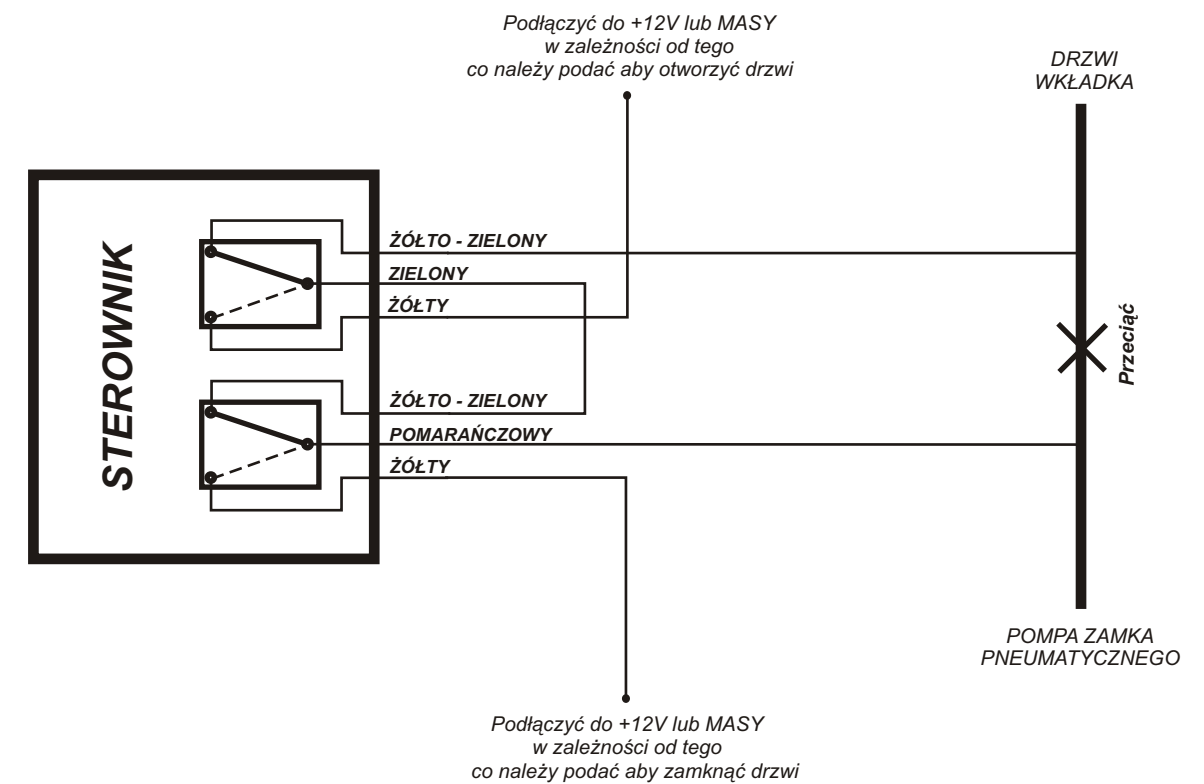
Rys. 2 Schemat podłączenia bezpośrednio do siłownika



Rys. 3 Schemat podłączenia przy sterowaniu impulsami masowymi



Rys. 4 Schemat podłączenia przy sterowaniu impulsami plusowymi +12V



Rys. 5 Schemat podłączenia przy sterowaniu jednym przewodem (np.. zamek centralny pneumatyczny)