



www.ampio.pl

INSTRUKCJA MONTAŻU I PROGRAMOWANIA ALARMU AMPIO FALCON

Załączenie alarmu

Następuje po przyciśnięciu dużego przycisku w pilocie gdy alarm jest nieuzbrojony, włączenie zostanie zasygnalizowane przez włączenie kierunkowskazów na jedną sekundę oraz beep syreny (jeśli jest ustawione głośne wł/wył alarmu).

Wyłączenie alarmu

Następuje po przyciśnięciu małego przycisku w pilocie gdy alarm jest uzbrojony, wyłączenie zostanie zasygnalizowane przez dwukrotne mrugnięcie kierunkowskazów oraz dwukrotny beep syreny. Jeżeli podczas wyłączeniu alarmu słychać dodatkowy krótki BEEP syreny oznacza to że podczas czuwania alarm został wzbudzony i był w stanie alarmowania.

Odlączenie dodatkowych czujników

Następuje po przytrzymaniu dużego przycisku podczas uzbrajania alarmu do momentu usłyszenia dodatkowego sygnału dźwiękowego.(przytrzymać należy około 2 sekund), powoduje odłączenie czujników dodatkowych od wejść dodatkowego i prealarmowego.

Praca diody LED

Jeśli dioda led świeci się światłem ciągłym, oznacza to, że otwarte są drzwi pojazdu, pokrywa silnika lub bagażnika oraz czy centralka jest w trybie antynapadu/antyporwania. Alarm jest uzbrojony jeśli dioda pulsuje co 1 sekundę.

Zamykanie centralnego zamka po podaniu zapłonu

Jeżeli przekreścimy zapłon w samochodzie to po 5 sekundach centralny zamek zostanie zamknięty jeżeli wyłączymy stacyjkę centralny zamek zostanie otwarty. Jeżeli przed zamknięciem zamków będą otwarte drzwi to alarm nie zamknie zamków.

Możliwość sterowania centralnym zamkiem bez uzbrajania alarmu

Sterowanie centralnym zamkiem, odbywa się poprzez przyciśnięcie i przytrzymanie przycisku OFF przez 2 sekundy. Jeżeli zapłon jest wyłączony sterowanie zamkiem zostanie potwierdzone kierunkowskazami.

Antynapad

Uniemożliwia jazdę gdy po rozbrojeniu alarmu nie został przyciśnięty ukryty przycisk antynapadowy. Alarm wchodzi w tryb antynapadu po 5 sekundach od załączeniu zapłonu, dioda Led zacznie świecić. Aby skasować antynapad należy przycisnąć przycisk autoryzacji na 0,5 sekundy, dioda Led zgaśnie. Teraz możliwe jest uruchomienie pojazdu.

Antyporwanie

Uniemożliwia dalszą jazdę gdy przy załączonym zapłonie i po otwarciu drzwi nie został przyciśnięty ukryty przycisk antynapadowy (np. gdy intruz próbuje ukraść samochód, który stoi na światłach na skrzyżowaniu). Alarm wchodzi w tryb antyporwania po ok. jednej minucie od otwarcia drzwi, dioda Led zacznie świecić. Aby skasować antyporwanie należy przycisnąć przycisk autoryzacji na 0,5 sekundy, dioda Led zgaśnie.

Opis działania antynapadu i antyporwania

- 1 Faza - syrena wydaje coraz szybsze dźwięki BEEP. Czas trwania 20 sekund.
- 2 Faza - syrena wyłączona, kierunkowskazy zaczynają pulsować. Czas trwania 30 sekund.
- 3 Faza - syrena załącza się, kierunkowskazy pulsują, blokada odjazdu załącza się. Czas trwania 30 sekund.
- 4 Faza - syrena wyłącza się, możliwe jest uruchomienie pojazdu. Czas trwania 10 sekund.
- 5 Faza - przy załączonym zapłonie włącza się syrena, nie jest możliwe uruchomienie samochodu.

Awaryjne rozbrojenie kodem PIN

Niezależnie od stanu w jakim alarm się znajduje możemy przejść w stan serwisowy, wpisując kod PIN. Umożliwia nam to czasowe wyłączenie centralki (np. przy zgubieniu pilota lub oddaniu pojazdu do warsztatu) do momentu przyciśnięcia dowolnego przycisku pilota. Kod PIN wprowadza się poprzez włączenie i wyłączenie zapłonu tyle razy, ile wynosi wartość cyfry PIN (czas pomiędzy wyłączeniem a włączeniem zapłonu musi być krótszy od 2 sekund). Kod PIN wprowadzamy podając cyfry z 5 sekundowymi odstępami.

Przykład: kod PIN 246:

1. Włączamy i wyłączamy zapłon 2 razy (przerwy pomiędzy wyłączeniem i włączeniem muszą być krótsze od 2 sekund) przed wprowadzeniem kolejnej cyfry odczekujemy 5 sekund.
2. Włączamy i wyłączamy zapłon 4 razy (przerwy pomiędzy wyłączeniem i włączeniem muszą być krótsze od 2 sekund) przed wprowadzeniem kolejnej cyfry odczekujemy 5 sekund.
3. Włączamy i wyłączamy zapłon 6 razy (przerwy pomiędzy wyłączeniem i włączeniem muszą być krótsze od 2 sekund).

Programowanie parametrów centralki

Programowanie parametrów przy użyciu pilota

Realizacja	Reakcja
przekreścamy zapłon w pozycję ON przyciskamy i przytrzymujemy przycisk ON pilota do czasu zapalenia się diody LED (około 5 sekund)	jeśli świeciła dioda (otwarte drzwi) to zgaśnie zapalenie się diody LED
przyciskamy jednocześnie oba przyciski pilota	2 x beep syreny
Programowanie parametrów przycisk ON – ustawienie parametru na 1, i przeskok do następnego parametru przycisk OFF – ustawienie parametru na 0, i przeskok do następnego parametru jednocześnie ON i OFF – przeskoczenie do następnego parametru bez jego zmiany	beep syreny beep syreny beep syreny
Cofnięcie zapłony spowoduje nie zapamiętanie ustawianych parametrów. Aby parametry zostały zapamiętane należy zaprogramować wszystkie.	

Programowane parametry

Nr parametru	OPIS	ON (1)	OFF (0)
1	załączanie wyłączanie alarmu	głośno	cicho*
2	czas centralnych zamków	3 sekundy	0,7 sekundy*
3	zamykanie zamków podczas jazdy i otwarcie po jej zakończeniu	TAK	NIE*
4	testuje drzwi podczas uzbrajania	TAK*	NIE
5	antynapad (kasowany podaniem masy na wejście prealarmowe)	TAK	NIE*

* parametr ustawiony przez producenta w fazie produkcyjnej.

Kasowanie pilotów

Przekreścamy zapłon w pozycję ON przyciskamy i przytrzymujemy przycisk ON pilota do czasu zapalenia się diody LED (około 5 sekund), przyciskamy 10 razy przycisk OFF pilota każde naciśnięcie zostanie potwierdzone beep'em syreny, naciskamy jednocześnie dwa przyciski pilota (beep syreny).

Uczenie pilotów

Po skasowaniu pilotów, przyciskamy jednocześnie oba przyciski w pierwszym pilocie, alarm potwierdzi to beep'em syreny, przyciskamy jednocześnie oba przyciski w drugim pilocie, alarm potwierdzi to beep'em syreny.

Programowanie kodu PIN.

> Włączamy zapłon przekreślając kluczyk w stacyjce

> Przyciskamy i przytrzymujemy przycisk ON pilota do czasu zapalenia się diody LED (około 5 sekund)

> Pięciokrotnie przyciskamy przycisk OFF pilota (każde przyciśnięcie zostanie potwierdzone BEEP'em syreny)

> Przyciskamy oba przyciski działającego pilota jednocześnie (BEEP syreny)

> Ilość naciśnień przycisku ON (błyśnięcie diody w alarmie) w pilocie odpowiada cyfrze kodu PIN. Potwierdzamy wybraną cyfrę naciskając przycisk OFF (BEEP syreny) w pilocie (w ten sam sposób postępujemy z kolejnymi dwoma cyframi). Cyfry muszą być większe od 1 i mniejsze od 10.
> W przypadku błędnego wprowadzenia cyfry alarm wyjdzie z procedury programowania (BZZ syreny) do stanu wyłączony.

Przykład: ustawiamy kod PIN na wartość 246:

dwa razy naciskamy przycisk ON w pilocie (po każdym przyciśnięciu dioda LED błyśnie), przyciskamy przycisk OFF w pilocie (alarm potwierdzi przyciśnięcie przycisku OFF BEEP'em syreny i zaakceptuje cyfrę).

cztery razy naciskamy przycisk ON w pilocie (po każdym przyciśnięciu dioda LED błyśnie), przyciskamy przycisk OFF w pilocie (alarm potwierdzi przyciśnięcie przycisku OFF BEEP'em syreny i zaakceptuje cyfrę).

sześć razy naciskamy przycisk ON w pilocie (po każdym przyciśnięciu dioda LED błyśnie), przyciskamy przycisk OFF w pilocie (alarm potwierdzi przyciśnięcie przycisku OFF BEEP'em syreny i zaakceptuje cyfrę).

NP. PRZEWÓD STERUJĄCY POMPĄ PALIWA (PRZECIĄĆ)

